

الجزء الأول

اللعبة

الفصل الأول

التجهيزات والأدوات

تتضمن منطقة اللعب أرض الملعب والمنطقة الحرة ، ويجب أن تكون مستطيلة الشكل ومتتمة

الأبعاد

أرض الملعب عبارة عن مستطيل مقاساته ١٨ متر × ٩ أمتار ومحاطة بمنطقة حرة لا يقل عرضها عن ٣ أمتار من جميع الجوانب

المجال الحر للعب هو المجال الموجود فوق منطقة اللعب وحال من أية عوائق ويجب أن لا يقل قياس المجال الحر للعب في الإرتفاع عن ٧ أمتار من سطح اللعب .

للسابقات العالمية للاتحاد الدولي لكرة الطائرة يجب أن لا يقل قياس المنطقة الحرة عن ٥ أمتار من الخطوط الجانبية و ٨ أمتار من خطوط النهاية ويجب لا يقل إرتفاع المجال الحر للعب عن ١٢,٥ متر من مسطح اللعب .

مسطح اللعب

يجب أن يكون المسطح أفقياً وموحداً ويجب أن لا يشكل أي خطر لإصابة اللاعبين ويمنع اللعب على المسطحات الخشنة أو الزلقة.

للسابقات العالمية للاتحاد الدولي لكرة الطائرة والرسمية ، يسمح فقط بسطح خشبي أو من المواد الصناعية ، ويجب أن يكون أي مسطح معتمد مسبقاً من الاتحاد الدولي لكرة الطائرة .

يجب أن يكون مسطح اللعب من لون فاتح في الملاعب المغطاة .

للمسابقات العالمية للاتحاد الدولي لكرة الطائرة والرسمية، يتطلب اللون الأبيض للخطوط ، وتنطلب الوان أخرى مختلفة كل عن الآخر لأرض الملعب والمنطقة الحرة .

يسمح بميل قدره ٥ ملم لكل متر في اللاعب المكشوفة لصرف المياه وتنمنع خطوط الملعب المصنوعة من مواد صلبة .

الخطوط على الملعب

جميع الخطوط بعرض ٥ سم ويجب أن تكون بلون فاتح الذي يختلف عن لون الأرض وأية خطوط أخرى .

الخطوط الحدودية

يحدد الملعب بخطين جانبيين وخطين للنهاية ويرسم كل من خطى الجانب والنهاية داخل أبعاد أرض اللعب

خط المنتصف

يقسم محور خط المنتصف أرض الملعب إلى ملعبين متساوين بقياس 9×9 أمتار لكل منهما ، وعلى كل حال ، يعتبر العرض الكلي للخط مختصاً للملعبين بالتساوي ويمتد هذا الخط أسفل الشبكة من الخط الجانبي إلى الخط الجانبي .

خط الهجوم

تتحدد المنطقة الأمامية في كل ملعب بخط الهجوم الذي ينتهي حده بثلاثة أمتار خلف محور خط المنتصف

للمسابقات العالمية للاتحاد الدولي لكرة الطائرة والرسمية يمتد خط الهجوم بخطوط متقطعة إضافية من الخطوط الجانبية ، بخمسة خطوط قصيرة بطول ١٥ سم وبعرض ٥ سم ، ويرسم على بعد ٢٠ سم كل عن الآخر بطول إجمالي ١,٧٥ متر .

خط تقييد المدرب : (خطوط متقطعة ممتدة من خط الهجوم إلى نهاية الملعب، مواز لخط الجانبي وعلى بعد ١,٧٥ متر منه) ويكون من خطوط قصيرة ١٥ سم وترسم على بعد ٢٠ سم من بعضها لبيان حدود منطقة عمل المدرب

المساحات والمناطق

المنطقة الأمامية

تحدد المنطقة الأمامية في كل ملعب بواسطة محور خط المنتصف وخط الهجوم والحافة الحقيقة لخط الهجوم

تعتبر المنطقة الأمامية الممتدة إلى ما وراء الخطوط الجانبية حتى نهاية المنطقة الحرة .

منطقة الإرسال

تكون منطقة الإرسال بعرض ٩ أمتار خلف خط النهاية .

تحدد جانبياً بخطين قصيري طول كل منهما ١٥ سم ويرسمان على بعد ٢٠ سم خلف خط النهاية كأمتداد للخطين الجانبين ، وكلا الخطين القصيري من ضمن عرض منطقة الإرسال .

تمتد منطقة الإرسال في العمق إلى نهاية المنطقة الحرة .

منطقة التبديل

تحدد منطقة التبديل بأمتداد خطي الهجوم حتى طاولة المسجل
منطقة تغير اللاعب الحر

تكون منطقة تغير اللاعب الحر كجزء من المنطقة الحرة من جهة مقعد الفريق ، ومحددة بأمتداد خط الهجوم حتى خط النهاية .

منطقة الإحماء

للسابقات العالمية للاتحاد الدولي لكرة الطائرة والرسمية ، تكون مساحة مناطق الإحماء 3×3 أمتار تقربياً وتكون على كلا الركينين من مخطط الملعب بجانب المقاعد خارج المنطقة الحرة .

منطقة الجزاء

الحجم التقريري لمنطقة الجزاء 1×1 متر مجهزة بكرسيين ومكانها داخل منطقة المراقبة خارج امتداد كل خط نهاية ويجوز يحددهما بواسطة خط أحمر بعرض 5 سم .

درجة الحرارة

لايقل الحد الأدنى لدرجة الحرارة عن ١٠ درجات مئوية (٥٠ درجة فهرنهايت) .

للسابقات العالمية للاتحاد الدولي لكرة الطائرة والرسمية ، لا يزيد أعلى درجة للحرارة عن ٢٥ درجة مئوية (٧٧ درجة فهرنهايت) ولا يقل الأدنى عن ١٦ درجة مئوية (٦١ درجة فهرنهايت) .

الإضاءة

للسابقات العالمية للاتحاد الدولي لكرة الطائرة والرسمية ، يجب إن تكون الإضاءة على منطقة اللعب ما بين ١٠٠٠ إلى ١٥٠٠ لوكس ، تقام على إرتفاع متر واحد فوق مسطح منطقة اللعب .

الشبكة والقوائم

ارتفاع الشبكة

توضع الشبكة عمودياً فوق خط المنتصف وتكون حافتها العليا بأرتفاع ٢,٤٣ متر للرجال و ٢,٢٤ متر للسيدات .

يقاس إرتفاع الشبكة من منتصف إرض الملعب ، ويجب إن يكون إرتفاع الشبكة (فوق الخطين الجانبيين) بالضبط نفسه ويجب أن لا يزيد عن الأرتفاع القانوني عن ٢ سم .

التركيب

يكون عرض الشبكة متراً واحداً وطولها ٩,٥ إلى ١٠ إمتر (مع ٢٥ إلى ٥٠ سم من كل جانب من الأشرطة الجانبية) ، مصنوعة بعيون مربعة سوداء بقياس ١٠ سم .

يوجد شريط أفقي عند حافتها العليا بعرض ٧ سم مصنوع من قطعتين مطويتين من القماش القنب الأبيض مخاط بطول الشبكة بالكامل ، ويوجد عند كل من نهايتي الشريط ثقب يمر من خلاله حبل لثبيت الشريط بالقائمين للحافظة على شد حافتها العليا .

يوجد سلك مرن داخل الشريط لثبيت الشبكة بالقائمين والمحافظة على شد حافتها العليا .

اسفل الشبكة يوجد شريط أفقي آخر بعرض ٥ سم مشابه للشريط العلوي ، يمر من خلاله حبل ، وهذا الحبل لثبيت الشبكة بالقائمين والمحافظة على إبقاء الجزء السفلي مشدوداً

الأشرطة الجانبية

يثبت شريطان باللون الأبيض عمودياً على الشبكة ويوضعان مباشرة فوق كل خط جانبي إنهمما بعض ٥ سم وبطول متر واحد ، ويعبران جزءاً من الشبكة .

العصى الهوائية

العصا الهوائية عبارة عن قضيب مرن طولها ١,٨٠ متر وبقطر ١٠ ملم مصنوعة من الألياف الزجاجية أو أية مادة مماثلة .

ثبيت العصاتان الهوائيتان على الحد الخارجي لكل من شريطي الجانب وتوضعان على الجانبين العكسيين للشبكة .

يتمتد الجزء العلوي من كل عصا وطوله ٨٠ سم فوق الشبكة ويقسم إلى أجزاء بطول ١٠ سم بلونين متبابعين ويفضل الأحمر والأبيض .

تعتبر العصاتان الهوائيتان جزءاً من الشبكة وتحددان جانبياً مجال العبور

القواعد

يوضع القائمان المثبتان للشبكة على مسافة تتراوح ما بين ١,٠٠٠,٥٠ متر خارج الخطين الجانبيين ، وهما بإرتفاع ٢,٥٥ متر ، ويفضل أن يكونا قابلين للتعديل .

للسابقات العالمية لاتحاد الدولي للكرة الطائرة والرسمية ، يوضع القائمان المثبتان للشبكة على بعد متر خارج الخطوط الجانبية .

يكون القائمان مستديرين ويثبتان في الأرض بدون أسلاك وتحظر التجهيزات الخطرة أو المعرقلة .

الأدوات الإضافية

تحدد جميع الأدوات الإضافية بواسطة لوائح الاتحاد الدولي للكرة الطائرة.

الكرات

المقاييس

يجب إن تكون الكرة مستديرة مصنوعة من جلد مرن أو جلد صناعي وبداخلها كيس هوائي مصنوع من المطاط أو مادة مماثلة .

يجب إن يكون لونها فاتحاً موحداً أو من تشكيلة من الألوان .

يكون محيط الكرة ٦٥-٧٦ سم ، وزنها ٢٦٠-٢٨٠ جرام

يكون ضغط الهواء الداخلي ٣٠٠-٣٢٥ كيلو جرام/ سم ٢

. (4.26-4.61 psl) (294.3-318.82 مليبار أو هكتو باسكال).

توحيد الكرات

يجب إن تكون جميع الكرات المستخدمة في المباراة بنفس المقاييس فيما يتعلق بالمحيط والوزن والضغط والنوع واللون .. إلخ .

للسابقات العالمية للاتحاد الدولي لكرة الطائرة والرسمية وكذلك الوطنية أو بطولات الدوري ، يجب أن يتم اللعب بكرات معتمدة من الاتحاد الدولي لكرة الطائرة ، إلا إذا تمت الموافقة من قبل الاتحاد الدولي لكرة الطائرة .

نظام الثلاث كرات

للسابقات العالمية للاتحاد الدولي لكرة الطائرة والرسمية ، يتم استخدام ثلاثة كرات ، وفي هذه الحالة ، يقف ستة ملقطي كرات ، واحد عند كل ركن من المنطقة الحرة وواحد خلف كل حكم